



Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Eurostar SLX, SLW & SLW-Sport

Der Eurostar ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise, mit einer oberen CFK-Schale kombiniert, um eine elegante und formschöne Kontur zu erreichen.

Bisher wurden über 1400 Flugzeuge in ca. 50 Staaten weltweit ausgeliefert.

Der Eurostar SLX ist seit dem 11.05.2021 für das MTOW von 525 kg zugelassen. Die Zulassung für ein MTOW von 540 kg ist bereits in Vorbereitung. Interessant ist dieses Modell insbesondere für den F-Schlepp-Einsatz!

Auch der frühere **Eurostar SLW** ist wieder in das Programm aufgenommen worden und **ist seit dem 12.04.2021 für das MTOW von 600 kg zugelassen.**

2014 erhielt der Eurostar ein weiteres Facelifting durch das FSZ Bautzen. Es wurde der frühere Eurostar SLW-Rumpf mit den moderneren Trapetzflächen des für die USA gebauten LSA-Flugzeuges „Harmony“ kombiniert, erprobt und ist entsprechend der neuen LTF-UL vom Januar 2019, **am 10.09.2021 als Eurostar SLW-Sport ebenfalls für das MTOW von 600 kg zugelassen.** Dieses UL-Flugzeug wird ausschließlich vom FSZ Bautzen in Kamenz produziert!

Eurostar SLW und SLW-Sport unterscheiden sich lediglich durch die unterschiedlich eingesetzten Tragflächen!

Alle 3 Modelle sind für den Vereins- und Schuleinsatz entwickelt und in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten, insbesondere für Flugschulen, Vereine und private Piloten außerordentlich interessant.

Der Eurostar SLX, SLW & SLW-Sport, wird in der Basisversion wie folgt hergestellt:

Exterieur:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit CFK-Cockpitschale und Rumpfrücken, einfarbig lackiert, mit steuerbarem, gefedertem Bugrad und Hauptfahrwerk auf geteilten Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund,
- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, verstellbare Pedale mit Fußspitzenbremsen für Pilot und Co-Pilot (wahlweise auch Handbremshebel mit Parkfunktion möglich),
- Höhen- und Seitenleitwerk, sowie Tragflächen aus Duralaluminium mit Winglets aus CFK, Querruder und mechanische Klappen,
- **hochwertiger Korrosionsschutz** durch eloxierte Beplankung und zusätzlich abgedichtete Außennähte (**genietet und geklebt**); Cowling mit Schnellverschlüssen und Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle,
- **Eurostar SLX und SLW mit den traditionellen Rechteckflächen, der Eurostar SLW-Sport mit trapetzartig geformten Höhenleitwerk und Trapetzflächen.**

Interieur:

- abschließbare Cockpithaube (Plexiglas), nach vorn oben zu öffnen, mit Gasdruckdämpfern gestützt und gedämpft und mit LED- Anzeige für geöffneten Zustand, mit 2 runden Lüftungsfenstern im vorderen Bereich der Cockpithaube,
- herausnehmbare Sitzpolster und Kabinenverkleidung aus hochwertigem Bezugsstoff, Teppichboden und Seitenwandverkleidung mit je 1 Tasche (ein oder zwei-farbig),
- integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte, 12-Volt-Bordsteckdose,
- **Junkers Rettungssystem (Magnum Light Speed Softpack für Eurostar SLX), das Rettungsgerät BRS-6-1350 für den Eurostar SLW und SLW-Sport, alle mechanisch auslösbar.**

Die Grundausstattung des Eurostar SL beinhaltet:

Antrieb & Propeller:

- 4-Zylinder-4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor
Typ Rotax 912 ULS (100 PS), mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox (nur bei 100 PS Standard), mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem,
- 3-Blatt-Festpropeller Typ SR200 von Woodcomp (am Boden einstellbar) für Eurostar SLX, **3-Blatt-Festpropeller von Neuform** (optional den 3-Blatt elkt. Verstellpropeller – Constant Speed) für Eurostar SLW + SLW-Sport.

Stand 07-2021



Basis-Instrumentierung:

- **Motorinstrumente:** Drehzahlmesser, Zylinderkopf-Temperaturanzeige (°C), Öltemperaturanzeige (°C), Öldruckanzeige (psi), Motorstundenzähler,
- **Fluginstrumente:** Fahrtmesser 80 mm (BK 300 in km/h), Variometer 80 mm (in m/s), Höhenmesser 80 mm und Querneigungsmesser/Libelle sowie Magnetkompass.

Weitere Ausstattung:

- Doppelsteuerung mit je einer Funktaste für Pilot & Co-Pilot,
- 8,33 kHz Funkgerät von TQ-Aviation, mit Antennen und Avionik-Hauptschalter, (ohne Headset),
- Elektrische Höhenruder- und Querrudertrimmung je nach Version (siehe Preisliste),
- Mechanische Spreizklappen (3 Stufen: 15°, 30°, 45° SLX und SLW, 2 Stufen: 15°, 30° SLW-Sport),
- Pitot-Static System, Gel-Batterie 12V/11Ah, Kombi-Zündschloss,
- Eurostar SLX mit 65 l Tank in der Basisversion (62 l ausfliegbar), optional 78 l,
- der Eurostar SLW und SLW-Sport verfügt über 2 x 60 Liter Flächentanks (114 l ausfliegbar),
- Gepäckfach im Rumpf (Zuladung beim Eurostar SLX 25 kg, SLW + SLW-Sport max. 15 kg).

Optionale Instrumentierung:

- **Glascockpits:** Dynon (FlightDEK-D180 oder Skyview 7"/10" oder 10"/10"), wie auch Flymap L oder auch Flymap XL,
- unterschiedliche **GPS-Systeme**,
- **Notsender ELT.**

Auslieferung – Dokumente:

- Zugelassenes UL-Flugzeug, mit deutschem Flug- & Betriebshandbuch, Wartungshandbuch (engl.), 3 x Kennzeichen aufgebracht (2 x auf dem Rumpf, 1 x unter der Fläche), einfarbig lackiert (optional können aus dem Farbkatalog verschiedene Colorierungsvarianten gegen Aufpreis ausgewählt werden),
- Propeller-, Motor- und Flugzeug Logbuch sowie sonstige Dokumente,
- **Zugelassen, ab Flugplatz Kamenz.**

Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten. Keine Gewähr für Druckfehler!

Eurostar SLX, SLW & SLW-Sport - Stand 07-2021