



Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Viper SD4 (Ultraleichtflugzeug - MTOW 600 kg)

Die Viper SD4 ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, um eine elegante und formschöne Kontur zu erreichen.

Die Viper SD4 – ist entsprechend der LTF-UL vom 15.01.2019 für ein MTOW von 600 kg am 31.05.2021 zugelassen (siehe Kennblatt Nr.: 66220).

Die Viper SD4 ist für den Vereins- und Flugschuleinsatz entwickelt und in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten, insbesondere für Flugschulen, Vereine, aber auch für Privatpiloten außerordentlich interessant.

Die Viper SD4 wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

Exterieur:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, einfarbig lackiert, mit steuerbarem, gefedertem Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilten Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund
- Verstellbare Seitenrudderpedale, hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, mit Handbremshebel auf der Mittelkonsole (incl. Parkfunktion)
- Höhen- und Seitenleitwerk, Querruder sowie Tragflächen aus Luftfahrtaluminium, Winglets aus CFK, elektrische Landeklappen
- Cowling mit Schnellverschlüssen

Interieur:

- abschließbare Cockpithaube, nach hinten zu öffnen
- Sitze mit integrierten Kopfstützen, herausnehmbare Sitzpolster und Gepäckfach aus hochwertigem Bezugsstoff
- integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte, 12-Volt-Bordsteckdose
- Galaxy Rettungssystem (600)

Antrieb & Propeller:

- 4-Zylinder-4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor Typ **Rotax 912 ULS (100 PS)**, mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Auspuffanlage
- **3-Blatt-Festpropeller (am Boden einstellbar), Typ „Neuform“**
- **Fluginstrumente (analog / Größe 80 mm):** Fahrtmesser (BK 300 in km/h), Variometer (in m/s), Höhenmesser, Libelle sowie ein Kompass CM-24
- **Motorinstrumente:** Drehzahlmesser, Zylinderkopf-Temperaturanzeige (°C), Öltemperaturanzeige (°C), Öldruckanzeige (psi), Kraftstoffmengenanzeige (2 Stück)

Weitere Ausstattung:

- Doppelsteuerung mit je einer Funktaste für Pilot & Co-Pilot,
- 8,33 kHz Funkgerät von TRIG, Antenne + Avionik-Hauptschalter (ohne Headset)
- elektrische Höhenruddertrimmung, elektrische Klappen (4 Stufen: 0°, 15°, 30°, 40°)
- Pitot-Static System, Startbatterie (Gel), Startknopf
- 2 x 50 l Tank (ca. 47 l pro Tank ausfliegbar)
- Gepäckfach hinter den Sitzen (Zuladung max. 2 x 7,5 kg)

Optionale Instrumentierung:

- Glascockpits: Dynon (EFIS D100, EMS120 oder Skyview 7"/10"), wie auch Flymap L oder auch Flymap XL
- unterschiedliche GPS-Systeme, TCAS/FLARM, Notsender ELT u.a.

Auslieferung – Dokumente:

- **Zugelassenes UL-Flugzeug**, mit deutschem Flug- & Betriebshandbuch, Wartungshandbuch (engl.), 3 x Kennzeichen aufgebracht (2 x auf dem Rumpf, 1 x unter der Fläche), einfarbig lackiert
 - Motor Logbuch, Flugzeug Logbuch, Propeller- und sonstige Dokumente, **flugfertig ab Flugplatz Kamenz.**

Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten.
Keine Gewähr für Druckfehler!

Stand 07-2021