



Aktuelle Preisliste

SportStar – RTC (VFR Night Version – Garmin G3X)

Der SportStar „RTC“ ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise, mit einer oberen CFK- Schale kombiniert, um eine elegante und formschöne Silhouette zu erreichen. Das Flugzeug entspricht der neuen CS-LSA-Klasse und ist durch die EASA zertifiziert. Der für die analoge oder die digitale Version zugelassene Ausrüstungsstandard ist klar definiert und somit nicht ohne weitere Zulassungsverfahren veränderbar.

Der SportStar „RTC“ ist für den kommerziellen Einsatz entwickelt und in Preis, Leistung und hinsichtlich der laufenden Betriebskosten, insbesondere für Flugschulen, Vereine, Charter- und Luftfahrtunternehmen außerordentlich interessant!

Der SportStar „RTC“ wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit CFK-Cockpitschale und Rumpfrücken, einfarbig weiß lackiert, mit steuerbarem, gefedert-gedämpften Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilten Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund mit Radverkleidungen
 - hochwertiger Korrosionsschutz durch eloxierte Beplankung und zusätzlich abgedichteten Außennähten (genietet und geklebt!)
 - Cowling mit Schnellverschlüssen und Handlochdeckel zur einfachen Ölstandskontrolle
 - Höhen- u. Seitenleitwerk, Rechteckflügel aus Duraluminium + Winglets aus CFK, Querruder + mechanische Klappen
- Beim SportStar „RTC“ kann das für ein MTOW von 600 kg zugelassene Junkers Rettungsgerät gegen Aufpreis Einbau finden.

Grundausrüstung des SportStar „RTC“ (VFR Night Version - Garmin G3X) beinhaltet:

Basis- Instrumentierung:

- Garmin G3X Touch 10,6'' PDF- Primary Flight Display (GDU 460) + 10,6'' MFD Multi Funktion Display (GDU 460) + 2 ADAHRS-Air Data and Attitude and Heading Reference System (GSU 25) + Magnetometer (GMU 22), EMS (GEA 24), OAT Sensor (GTP 59), GPS Antennen, Synthetic Vision, Backup Batterie, Back- up Instrumente ASI+ALT (dia 2 1/4")
- COMM GARMIN GTR225A + GTX335 PPS/WAAS, incl. Audio Mix und ADS-B-Out + ACK A30, incl. Avionic Hauptschalter, Armaturen Brettabdeckung, beleuchtete Schalter, Instrumenten- + Amaturen Brettbeleuchtung + Dimmer, Magnetcompass SIRS (beleuchtet)

Antrieb & Propeller:

- 4 - Zylinder - 4 Takt, flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, Typ: **Rotax 912 ULS** (100 PS), mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, mit elektrischer Kraftstoffpumpe und Rückschlagventil, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem, zzgl. Hilfsgenerator
- 3- Blatt- Festpropeller (am Boden einstellbar), Typ: **Klassik 1700/3/R (Fa. Woodcomp)**, incl. Spinner

Bordelektronik:

- COMM GARMIN GTR225A + GTX335, incl. Audio Mix und ADS-B-Out + ACK A30, incl. Avionic Hauptschalter

Interieur und sonstige Ausrüstung:

- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, verstellbare Pedale mit Fußspitzenbremsen für Pilot und Co- Pilot sowie Parkbremse
- WHELEN ORION 600 ACL und Positionsbeleuchtung in den Tragflächen (Winglets)
- WHELEN LED 71141 Landescheinwerfer in der Tragfläche
- ELT Emergency Locator Transmitter (406 MHZ)
- Leicht getönte, abschließbare Cockpithaube (Plexiglas), nach vorn oben zu öffnen, mit Gasdruckdämpfern gestützt und gedämpft, LED-Anzeige für noch geöffnete Cockpithaube, seitlichen Schiebefenstern (rechts + links) zur Belüftung
- Überziehwarnung – Stall speed, Elektrische Trimmung für Pilot und Co- Pilot, mit LED-Anzeige
- Neues Komfort- Interieur mit Standardsitzen, Teppichboden, herausnehmbare Sitzpolster und Kabinenverkleidung aus hochwertigem Bezugsstoff, Seitenwandverkleidung mit je 1 Tasche (1 oder 2-farbig)
- Integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte, 12- Volt- Bordsteckdose
- Gepäckfach hinter den Sitzen, für ca. 25 kg Zuladung sowie 120 l Tanks (je 60 l pro Fläche), abschließbar
- Bereifung 15 x 6.00-6 sowie Radverkleidung
- Feuerlöscher, Erste-Hilfe- Kit, Nothammer + Kappmesser,
- Lackierung Standard weiß, Flughandbuch, Maintenance Manual, Motor- Logbuch, Test- + Prüfberichte
- Rad - Vorlegeklötze und Verankerungsmaterial, Kabinenhaubenabdeckung, Rangierstange

Der oben konfigurierte SportStar „RTC“ (Night VFR), hat in diesem Ausrüstungsstandard ein **Leergewicht von 355 kg**
(Bitte beachten Sie, dass Fertigungstoleranzen von +/- 1 % zulässig sind!)

Der Grundpreis im oben genannten Ausrüstungsstandard: **155.500,- €**, zzgl. 19 % MwSt.

Grundpreis SportStar RTC (Night VFR - Garmin G3X)
185.045,00 EUR incl. MwSt.

(SportStar RTC - Stand 07-2021)