



Bau- und Ausrüstungsbeschreibung **Skyper GT9** (Ultraleichtflugzeug - MTOW 600 kg)

Die **Skyper GT9** ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Hochdecker) in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, um eine elegante und formschöne Kontur zu erreichen.

Die **Skyper GT9** ist für den Vereins- und Schulungsbetrieb entwickelt und in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten, insbesondere für Flugschulen und Vereine und für die Vercharterung eine sehr gute und attraktive Alternative zu bisherigen Möglichkeiten, die der UL-Markt bietet.

Die **Skyper GT9** – ist entsprechend der LTF-UL vom 15.01.2019 für ein MTOW von 600 kg vorbereitet.

Die Skyper GT9 wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

Exterieur:

- Doppelsitziger Hochdecker in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, einfarbig lackiert, mit steuerbarem, gefedertem Bugrad und Hauptfahrwerk auf geteilten Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund,
- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, mit Handbremshebel zwischen den Pilotensitzen (incl. Parkfunktion),
- Höhen- und Seitenleitwerk, Querruder sowie Tragflächen aus Luftfahrtaluminium, Winglets aus CFK, elektrische Höhenrudertrimmung,
- Cowling mit Schnellverschlüssen.

Interieur:

- abschließbare Cockpittüren, nach oben zu öffnen,
- Sitze mit herausnehmbare Sitzeinlagen,
- integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, Schroth-Sicherheitsgurte, 12-Volt-Bordsteckdose, USB-Steckdose,
- Junkers Rettungssystem.

Antrieb & Propeller:

- 4-Zylinder-4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor Typ Rotax 912 ULS (100 PS), mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung, mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem,
- 3-Blatt-Festpropeller (am Boden einstellbar), Typ „Neuform“ CR3-65(IP)-47.

Basis-Instrumentierung (analog):

- **Fluginstrumente:** Fahrtmesser groß / 80 mm (BK 300 in km/h), Variometer BC 10-1B / 80 mm (in m/s), Höhenmesser / 80 mm und Querneigungsmesser / Libelle sowie ein Kompass CM-24.
- **Motorinstrumente:** Drehzahlmesser, Zylinderkopf-Temperaturanzeige (°C), Öltemperaturanzeige (°C), Öldruckanzeige (psi), Tankanzeige (2 Stück),
- optional kann - gegen Aufpreis - zusätzlich ein Flugstundenzähler der Firma Winter installiert werden.

Weitere Ausstattung:

- 1 Hauptschalter, 2 Schalter für Zündkreise und ein Startknopf,
- Doppelsteuerung mit je einer Funktaste für Pilot & Co-Pilot,
- 833 kHz Funkgerät KRT2 von TQ-Systems, mit Antenne (ohne Headset),
- elektrische Landeklappen (4 Stufen: 0°, 15°, 24°, 30°),
- Pitot-Static System, leichte Lithium-Hochleistungsbatterie,
- 2 x 44 l Tank (ca. 42 l je Tank ausfliegbar),
- Gepäckfach im Rumpf (Zuladung max. 15 kg).

Optionale Instrumentierung:

- **Glascockpit:** Dynon (EFIS D180 oder EFIS D100 + EMS120 oder Skyview 7"/10"), wie auch Flymap L /Flymap XL unterschiedliche GPS-Systeme, TCAS/FLARM, Notsender ELT u.a.

Auslieferung – Dokumente:

- Zugelassenes UL-Flugzeug, mit deutschem Flug- & Betriebshandbuch, Wartungshandbuch (engl.), 3 x Kennzeichen aufgebracht (2 x auf dem Rumpf, 1 x auf der Fläche), einfarbig lackiert, Motor Logbuch, Propeller Logbuch und sonstige Dokumente, ab Flugplatz Kamenz.

Stand 04-2019