

Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Viper SD4 RTC (CS LSA)



Die Viper SD4 „RTC CS LSA“ ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise. Das Flugzeug entspricht der neuen CS-LSA-Klasse und ist durch die EASA zertifiziert (Restricted type certification).

Der für die digitale Version zugelassene Ausrüstungsstandard ist klar definiert und somit nicht ohne weitere Zulassungsverfahren veränderbar.

Die Viper SD4 RTC (CS LSA) ist für den kommerziellen Einsatz entwickelt, verfügt über das erhöhte Lärmschutzzeugnis und ist in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten eine exzellente Alternative zu den bisherigen Schul- und Ausbildungsflugzeugen wie Katana, Cessna u.a.

Die Viper SD4 RTC (CS LSA) wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit steuerbarem, gefedert-gedämpften Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilt Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund mit Radverkleidungen
- Cowling mit Schnellverschlüssen und Handlochdeckel zur einfachen Ölstandskontrolle
- Höhen- und Seitenleitwerk, Rechteckflügel aus Duralaluminium mit Winglets aus CFK, elektrische Trimmung (horizontal & vertikal für Pilot und Co.-Pilot) und elektrischen Klappen mit LED-Anzeige

Bei der Viper SD4 RTC (CS LSA) ist das für ein MTOW von 600 kg zugelassene GALAXY Rettungsgerät im Standard bereits enthalten!

Die Grundausstattung der Viper RTC (CS LSA) - digitale Version - beinhaltet:

Basis- Instrumentierung:

- DYNON SkyView 10" EFIS + 10" EMS + ADAHRS (2x)+ OAT + GPS Modul (2x) + Back-up Batterie, Back-up Instrumente ASI + ALT, Kompass CM 24
- Funkgerät ATR 833 und Mode S Transponder TRT 800
- Garmin GPS Aera 500, incl. Air Gizmo Rahmen
- ELT-ACK E 04 406

Antrieb & Propeller:

- 4 - Zylinder - 4 Takt, flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, Typ: Rotax 912 ULS (100 PS), mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, mit elektrischer Kraftstoffpumpe mit Rückschlagventil, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem.
- 3- Blatt- Festpropeller (am Boden einstellbar), Typ: CR 3 – 65 (IP) 47-101,6 (Neuforn), incl. Spinner,

Interieur und sonstige Ausrüstung:

- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, verstellbare Pedale mit Handbremshebel auf der Mittelkonsole
- ACL und Positionsbeleuchtung in den Tragflächen (Winglets), ACL auch auf dem SLW; in der unteren Cowling befindet sich ein Landescheinwerfer
- neues Komfort- Interieur mit Standardsitzen, Teppichboden, herausnehmbare Sitzpolster und Kabinenverkleidung aus hochwertigem Bezugsstoff (Alcantara o. vergleichb.), Seitenwandverkleidung
- Integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte (Schroth), 12- Volt- Bordsteckdose
- Gepäckfach hinter den Sitzen, für ca. 2 x 7,5 kg Zuladung, mit Jalousien sowie 100 l Tanks (je 50 l pro Fläche), abschließbar
- Lackierung Standard (eine RAL-Farbe nach Wahl)
- Flughandbuch, Test- und Prüfberichte des Herstellers

Der Grundpreis für den oben genannten Ausrüstungsstandard: 119.500,- € , zzgl. 19 % MwSt., somit

Grundpreis VIPER SD4 RTC (CS LSA) – digitale Ausstattung:

142.205,00 EUR, incl. 19 % MwSt.

Die oben konfigurierte Viper digital, hat in diesem Ausrüstungsstandard ein Leergewicht von ca. 368 kg
(Bitte beachten Sie, dass Fertigungstoleranzen von +/- 1 % zulässig sind!)

Überführung und Zulassung (nicht im Grundpreis enthalten!):

- Überführungsflug Werk Presov – Flugplatz Kamenz, Erstellung der Gesamtdokumentation durch einen LTB für d. Verkehrszulassung, Erstellung d. vom LBA geforderten Instandhaltungsprogramm, d. Airworthiness Review etc.
- Vom LBA zugelassenes Flugzeug mit: Flug- und Betriebshandbuch (engl.)
- Stick mit Wartungshandbuch (engl.) sowie DYNON SkyView Unterlagen, LTB Abnahmeprotokolle zum Flugzeug, diverse Dokumente zum Motor/ Motor-Logbuch, Propeller, Funk und Transporter etc.

Überführung und Zulassung: 3.500,00 EUR, incl. 19 % MwSt.

Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten.
Keine Gewähr für Druckfehler – Stand 01-2019