

Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Viper SD4 RTC (VFR N)



Die Viper SD4 RTC ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise. Das Flugzeug entspricht der neuen CS-LSA-Klasse und ist durch die EASA zertifiziert (Restricted type certification).

Der für die digitale Version zugelassene Ausrüstungsstandard ist klar definiert und somit nicht ohne weitere Zulassungsverfahren veränderbar.

Die Viper SD4 RTC ist für den kommerziellen Einsatz entwickelt und ist in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten eine exzellente Alternative.

Die Viper SD4 RTC (VFR N) wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit steuerbarem, gefedert-, gedämpften Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilt Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund mit Radverkleidungen
- Cowling mit Schnellverschlüssen und Handlochdeckel zur einfachen Ölstandskontrolle
- Höhen- und Seitenleitwerk, Rechteckflügel aus Duraluminium mit Winglets aus CFK, elektrische Trimmung (horizontal & vertikal für Pilot und Co.-Pilot) und elektrischen Klappen

Bei der Viper SD4 RTC (VFR N) ist das für ein MTOW von 600 kg zugelassene Rettungsgerät GRS 6/600 SD im Standard bereits enthalten!

Die Grundausstattung der Viper RTC (VFR N) - digitale Version - beinhaltet:

Basis- Instrumentierung:

- Skyview System SV1000 2 x Display, Engine Modul SV EMS 220 / A, SV 2020 GPS Modul, Backup Batterie SV-BAT-320
- Funkgerät Garmin GNC 255A 010-01025-50, Transponder Garmin GTX 335w / WAAS / 010-01214-41, 013-00235-00 / Antennensatz Comant Industries CI 157P, DME, XPDR AV-74 Antenne
- Datenbus ARINC 429, SV Intercom 2S Dynon, ELT-ACK E 04 406
- **analoge Instrumente:** ASI Winter certified by ETSO, ALT Winter certified by ETSO, Kompass C2400 L4P certified (10-01343), Dynon Staurohrheizung 100-667-000, 57 mm Höhenmesser LW 24A, 57 mm Geschwindigkeitsmesser LW24, Leselampe OSRAM Onyx Cocpit L-7, RCA Anstellwinkelanzeige

Antrieb & Propeller:

- 4 - Zylinder - 4 Takt, flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, Typ: Rotax 912 100Hp S2-certified 9125200, Alternator Set 40A (Rotax 314)887254, mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, elektrischer Kraftstoffpumpe mit Rückschlagventil, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem
- 3- Blatt- Festpropeller DUC SOCIETE Flash-R H-FSH 3-D-RI Rx C, Durchmesser 1730 mm, incl. Spinner

Interieur und sonstige Ausrüstung:

- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, mit Handbremshebel auf der Mittelkonsole, verstellbare Pedale
- ACL und Positionsbeleuchtung in den Tragflächen (Winglets), ACL auch auf dem SLW; in der unteren Cowling befindet sich ein Landescheinwerfer
- neues Komfort-Interieur mit Standardsitzen, Teppichboden, herausnehmbare Sitzpolster und Kabinenverkleidung aus hochwertigem Bezugsstoff, Seitenwandverkleidung
- Integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte (Schroth), 12- Volt- Bordsteckdose
- Gepäckfach hinter den Sitzen, für ca. 2 x 7,5 kg Zuladung, mit Jalousien sowie 100 l Tanks (je 50 l pro Fläche), abschließbar
- Lackierung Standard (einfarbig nach Wahl), Flughandbuch, Test- und Prüfberichte des Herstellers

Der Grundpreis für den oben genannten Ausrüstungsstandard: 144.500,- €, zzgl. 19 % MwSt.

Grundpreis VIPER SD4 RTC (VFR N) – digitale Ausstattung:

171.955,00 EUR, incl. 19 % MwSt.

Die oben konfigurierte Viper digital, hat in diesem Ausrüstungsstandard ein Leergewicht von ca. 368 kg
(Bitte beachten Sie, dass Fertigungstoleranzen von +/- 1 % zulässig sind!)

Überführung und Zulassung (nicht im Grundpreis enthalten):

- Überführungsflug Werk Kunovice – Flugplatz Kamenz, Erstellung der Gesamt-Dokumentation durch einen LTB für die Verkehrszulassung, Erstellung des vom LBA geforderten Instandhaltungsprogramm, des Airworthiness Review etc.
- Vom LBA zugelassenes Flugzeug mit: Flug- und Betriebshandbuch (engl.)
- Wartungshandbuch (engl.), LTB Abnahmeprotokolle zum Flugzeug, diverse Dokumente zum Motor/ Motor- Logbuch, Propeller, Funk und Transporter etc., diverses Bodenequipment, Cockpit- Abdeckhaube.

Überführung und Zulassung: 3.500,00 EUR

Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten.
Keine Gewähr für Druckfehler
Stand 03-2019