



Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Viper SD4 (Ultraleichtflugzeug - MTOW 600 kg)

Die Viper SD4 ist ein aerodynamisch gesteuertes, zweisitziges Sportflugzeug (Tiefdecker) in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, um eine elegante und formschöne Kontur zu erreichen.

Die Viper SD4 besitzt die deutsche Musterzulassung nach LTF-UL 2003 und ist unter dem Kennblatt Nr. 61220 beim DAeC registriert. (http://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2012/luftsportgeraete_buero/kennblaetter/220.pdf)

Die Viper SD4 – ist entsprechend der LTF-UL vom 15.01.2019 für ein MTOW von 600 kg vorbereitet.

Die Viper SD4 ist für den Vereins- und Flugschuleinsatz entwickelt und in Preis, Leistung sowie hinsichtlich der laufenden Betriebskosten, insbesondere für Flugschulen, Vereine, aber auch für Privatpiloten außerordentlich interessant.

Die Viper SD4 wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

Exterieur:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit formgebenden CFK-Teilen kombiniert, einfarbig lackiert, mit steuerbarem, gefedertem Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilten Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund
- Verstellbare Seitenrudderpedale, hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, mit Handbremshebel auf der Mittelkonsole (incl. Parkfunktion)
- Höhen- und Seitenleitwerk, Querruder sowie Tragflächen aus Luffahrtaluminium, Winglets aus CFK, elektrische Landeklappen
- Cowling mit Schnellverschlüssen

Interieur:

- abschließbare Cockpithaube, nach hinten zu öffnen
- Sitze mit integrierten Kopfstützen, herausnehmbare Sitzpolster und Gepäckfach aus hochwertigem Bezugsstoff
- integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte, 12-Volt-Bordsteckdose
- Junkers Rettungssystem (Magnum 601)

Antrieb & Propeller:

- 4-Zylinder-4-Takt flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor Typ Rotax 912 ULS (100 PS), mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, mit elektrischer Kraftstoffpumpe, Auspuffanlage
- 3-Blatt-Festpropeller (am Boden einstellbar), Typ „Neuform“
- **Fluginstrumente (analog / Größe 80 mm):** Fahrtmesser (BK 300 in km/h), Variometer (in m/s), Höhenmesser, Libelle sowie ein Kompass CM-24
- **Motorinstrumente:** Drehzahlmesser, Zylinderkopf-Temperaturanzeige (°C), Öltemperaturanzeige (°C), Öldruckanzeige (psi), Kraftstoffmengenanzeige (2 Stück)

Weitere Ausstattung:

- Doppelsteuerung mit je einer Funktaste für Pilot & Co-Pilot,
- 8,33 kHz KRT2 Funkgerät und Mode-S-Transponder von TQ Systems, Antennen und Avionik-Hauptschalter (ohne Headset)
- elektrische Höhenruddertrimmung, elektrische Klappen (4 Stufen: 0°, 15°, 30°, 40°)
- Pitot-Static System, Startbatterie (Gel), Startknopf
- 2 x 35 l Tank (ca. 33,5 l ausfliegbar)
- Gepäckfach hinter den Sitzen (Zuladung max. 2 x 7,5 kg)

Optionale Instrumentierung:

- Glascockpits: Dynon (EFIS D100, EMS120 oder Skyview 7"/10"), wie auch Flymap L oder auch Flymap XL
- unterschiedliche GPS-Systeme, TCAS/FLARM, Notsender ELT u.a.

Auslieferung – Dokumente:

- Zugelassenes UL-Flugzeug, mit deutschem Flug- & Betriebshandbuch, Wartungshandbuch (engl.), 3 x Kennzeichen aufgebracht (2 x auf dem Rumpf, 1 x unter der Fläche), einfarbig lackiert
 - Motor Logbuch, Flugzeug Logbuch, Propeller- und sonstige Dokumente, ab Flugplatz Kamenz.

**Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten.
Keine Gewähr für Druckfehler!**

Stand 04-2019