



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Eurostar
Baureihe : SLW
Hersteller : Evector - Aerotechnik a.s., Kunovice / CZ
Musterbetreuer : FSZ Bautzen GmbH & Co. Vertrieb und Schulung KG
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
LTF-UL 2019, NfL 2-471-19

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Composite
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Anordnung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Sitzlast : 110 kg
Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,15 m
Flügelfläche : 9,84 m²
Länge : 5,98 - 6,15 m

3. Ruderausschläge

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +/-1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 15 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 229 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad

Rudertiefe : 440 mm (gemessen am unteren Ende SR)



Höhenruder Ausschlag nach oben : 25 Grad +/-1 Grad
nach unten : 20 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 300 mm

Landeklappen bis(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad
(3.Stellung) : 45 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-6 : 255 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 215 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 188 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 80 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante im Wurzelbereich
Flugzeuglage : Haubenrahmen waagrecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 175 mm hinter BE
Größte Rücklage : 287,5 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 250 mm hinter BE
Größte Rücklage : 412,5 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt
	2. Woodcomp, verstell, 3-Blatt
	3. Alisport, verstell, 2-Blatt
	4. Neuform, einstell, 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / ULS2
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Evektor Aerotechnik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,64 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch, constant speed

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei Vy : 2350 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 61,3 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,3 dB (A)

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : SR 2000 / 3000
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,64 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch, constant speed

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 1-2. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei V_y : 2350 1/min
gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 69,6 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,4 dB (A)

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : Alisport
Modell : High Speed
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,77 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug, hydraulisch mit Regler

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei V_y : 2345 1/min
gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 65,1 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,7 dB (A)

8b - 1-4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-75-(IP)-
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei V_y : 2120 1/min
gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 62,7 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,3 dB (A)



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2,9 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-1350)
JUNKERS Magnum 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige,
1 Kraftstoffmenge-, 1 Kraftstoffdruckanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Schleppkupplung
3. Elektr. Höhenrudertrimmung
4. Elektr. Querrudertrimmung

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLW vom Feb. 2021
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLW vom Jan. 2021
- 3) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLW vom Jan. 2021
- 4) Motorhandbuch Rotax 912 S / ULS
- 5) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 6) Auflastung auf EUROSTAR SLW 600kg gemäß Technische Mitteilung 02-2021 vom 18.02.2021 nur beim Hersteller und FSZ Bautzen.

=====
V. Anhang

1) Flugzeugschlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

Rotax 912 S/ULS und Propeller:

- (1) Neuform CR3-V verstell, 3-Blatt
- (2) Woodcomp SR 2000/3000, 3-Blatt
- (3) Alisport High Speed, 2-Blatt

und folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 450 kg

zusätzliche **Ausrüstung:**

- Schleppkupplung TOST E85
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal



2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen**:

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN
- c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- d) maximale Bannerfläche = 140 m²
- e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 06.04.2021: Musterzulassung 600 kg

===== Ende Kennblatt =====