

# DULV

Informationen für Ultraleichtflieger

*info*



## Der EuroStar SL ist zugelassen!

Nach fast einem Jahr intensiver Entwicklungsarbeit wurde am 3. Juli die ergänzende Musterzulassung für den neuen EuroStar SL ausgesprochen.

Die erste offizielle Vorstellung des neuen EuroStar SL in Europa fand auf der ILA 2008 in Berlin Schönefeld statt. Dort war das neueste Model aus dem Hause Evektor offiziell beim täglichen Flugprogramm vertreten und fand reges Interesse, genau wie auf dem diesjährigen „Tannkosh-FlyIn“ in Tannheim.

Nach der Aero 2007 war uns im Wesentlichen klar: Der Eurostar ist zwar nach wie vor ein interessantes UL, aber dennoch gibt es eine Vielzahl von UL-Flugzeugen, die insbesondere durch ihr moderneres Outfit interessanter und damit anziehender wirken. Das hat uns veranlaßt, nach der Aero über sinnvolle und innovative Veränderungen am Eurostar nachzudenken.

Daß das keine Aufgabe für die nächsten 14 Tage sein wird, war uns sehr wohl klar! So wurde eine kleine Arbeitsgruppe gebildet und Ende Juli 2007 konnten bereits erste Ergebnisse zusammengestellt werden.

Vielfältige Vergleiche, umfangreiche Entwürfe unterschiedlichster Art und das Abwägen von Vor- und Nachteilen haben letztendlich zu einem neuen EuroStar SL geführt, der nicht nur mit modernem Design aufwarten kann. Auch die technischen Innovationen lassen den wahren Flugzeugbauer „alter Schule“ wiedererkennen.

Das Cockpit wurde völlig neu gestaltet und mit einer größeren Cockpithaube versehen (1,18 m tatsächliche Schulterbreite). Die neue Haube wurde in eine stark veränderte Rumpfoberschale mit verbesserter Linienführung und höherem Seitenleitwerk integriert, was dem neuen EuroStar SL nicht nur ein sehr modernes Aussehen gibt, sondern zugleich eine sehr hohe Sicherheit bei eventuellen Unfällen bietet. Neu ist auch das Heizungs- und Belüftungssystem, welches in die neue Cockpithaube integriert wurde.

Auch die Seitenrudderpedale wurden verändert und erleichtern jetzt insbesondere Flugschülern das Rollen und Landen. Ein größeres Armaturenbrett mit veränderter Blende läßt viel Spielraum für sinnvolle Ausstattungsvarianten und Zusatzinstrumentierungen, wie z.B. für ein digitales Cockpit mit Flug- & Motormanagement sowie für die Installation modernster Flugnavigationssysteme.

Der neue EuroStar SL überzeugt in jeder Hinsicht, das ist der Grundtenor aller Interessenten, die das neue Modell bereits gesehen und geflogen haben.

Vorführungen sind sowohl in Bautzen als auch an einem Platz Ihrer Wahl möglich. Sprechen Sie uns einfach an:

### **Flugsportzentrum Bautzen**

Am Fuchsberg 7 • 02736 Oppach  
Tel. 035872-359878 • Fax 035872-33067  
info@flugsportzentrum-bautzen.de  
www.flugsportzentrum-bautzen.de

Das Kennblatt des EuroStar SL hat die Nr. 61155.5:  
www.daec.de/lsgb/kennblaetter.php

