Viper SD4

Motor	4-Takt Rotax 912 ULS/S 100 hp / 80 hp	
Spannweite	8,35 m	
Länge	6,4 m	
Höhe	2,2 m	
maximales Abfluggewicht	472,5 kg / 600kg	
Reisegeschwindigkeit	200 km/h	
Stallgeschwindigkeit	65 km/h	
Steiggeschwindigkeit	6,5 m/s	
praktische Gipfelhöhe	5500 m	
Startstrecke (über 15 m Flughindernis)	220m	
Landestrecke (über 15 m Flughindernis)	250 m	
Tankbehälter	70 l	100 l
Reichweite	750 km	1100 km

TOMARK AERO & FSZ Bautzen – eine neue Partnerschaft zum Vorteil für Piloten, die das Besondere suchen!

Das Unternehmen **TOMARK AERO** gehört zum Firmenverbund von TOMARK s.r.o., welche 1995 gegründet wurde und sich im Maschinenbau und der metallverarbeitenden Industrie weltweit einen ausgezeichneten Ruf erarbeitet hat. Bei der Herstellung von Segmenten für den Fahrzeug- und Kranbau, sowie bei der Verarbeitung von Metall mittels CNC-Technik und Schweißrobotern hat sich TOMARK beste Voraussetzungen geschaffen, um im Flugzeugbau Fuß zu fassen.

Durch die enge Zusammenarbeit in der Forschung und Entwicklung, sowie durch die Nutzung der Produktionskapazitäten von TOMARK s.r.o. konnte das Unternehmen TOMARK AERO eine der modernsten Flugzeugproduktion der Gegenwart entwickeln, die sich durch eine hervorragende Verarbeitungsqualität und hohe Sicherheitsstandards auszeichnet.

Bei TOMARK AERO werden Ganzmetallflugzeuge, wie die VIPER SD4 und die SKYPER GT9 gefertigt, welche für die UL-Klasse sowie für die US-LSA-Klasse konzipiert und ideal für Reiseflüge, in der Pilotenausbildung und für den F-Schlepp einsetzbar sind.

TOMARK AERO stellt bei allen Modellvarianten ihrer Flugzeugpalette die Erreichung höchster Fertigungsqualitäten in den Vordergrund.

Die SKYPER GT9, ebenso wie auch schon der Ganzmetalltiefdecker, die VIPER SD4, sind dafür der unmittelbare Beweis, die sehr viele Liebhaber unter den „Luftfahrtenthusiasten" finden werden!

Das **Flugsportzentrum Bautzen** ist der neue Generalimporteur der Produkte von TOMARK AERO, insbesondere der SKYPER GT9, für Deutschland und Österreich.

Mit über 18 Jahre Erfahrungen bei der Zulassung, dem Vertrieb, der Wartung und des Services von Ultraleichtflugzeugen kann das FSZ Bautzen auf einen interessanten Entwicklungsweg im UL-Bereich zurückblicken, der mit dem eigenständigen Bau und der Zulassung des Eurostar SLW-Sport gekrönt werden konnte.

Die Schaffung eines eigenen **Produktions-, Wartungs- und Service-Center am Flugplatz Kamenz** versetzt das FSZ Bautzen seit 2012 in die Lage, selbst Flugzeuge entsprechend der Kundenwünsche mit hoher Professionalität und besten Know How zu fertigen. So ist im Jahre 2013 eine Modellerweiterung - der neue Eurostar SLW-Sport - entstanden, der eine „Eigenfertigung" des FSZ Bautzen ist, ausschließlich in Kamenz produziert wird und insbesondere bei Privatpiloten große Anerkennung gefunden hat!

Mit der Schaffung dieses modernen Produktions-, Wartungs- und Service-Center konnten zugleich beste Bedingungen für die Durchführung von Wartungs- und Serviceaufgaben für UL-Flugzeuge gesichert werden, die zukünftig auch für die gesamte Modellpalette der Flugzeuge von TOMARK AERO genutzt werden!

Produktion, Vertrieb, Wartung- und Service bilden für das FSZ Bautzen eine unmittelbare Einheit, die im Interesse aller flugbegeisterten Piloten weiter Ausbau finden wird!

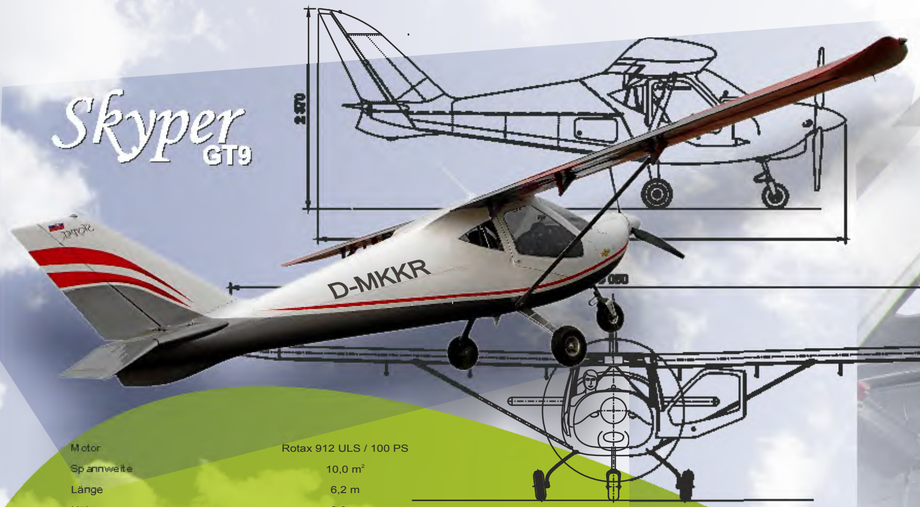
TOMARK AERO

FSZ

www.fsz-bautzen.de
Flugsportzentrum Bautzen
GmbH & Co. Vertrieb und Schulung KG
Zum Tower 3 - 01917 Kamenz - Tel.: +49 (0)3578 - 309 0346

Viper SD4

Skyper GT9



Motor	Rotax 912 ULS / 100 PS
Spannweite	10,0 m²
Länge	6,2 m
Höhe	2,3 m
Maximales Abfluggewicht	472,5 kg / UL – 600 kg LSA / CS-LSA
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	250 km/h
Maximale Reisegeschwindigkeit	220 km/h
Ökonomische Reisegeschwindigkeit	200 km/h
Stallgeschwindigkeit (ohne Klappen)	75 km/h UL – 86 km/h LSA /CS-LSA
Stallgeschwindigkeit (mit Klappen)	64 km/h
Steiggeschwindigkeit	6 m/s UL - 4 m/s LSA/CS-LSA
Maximale Gipfelhöhe	5000 m
Start- und Landestrecke	80 – 100 m
Kraftstoffkapazität	94 Liter
Kraftstoffverbrauch pro Std.	15 Liter
Maximale Flugzeit	6 Std.
Maximale Reichweite	1000 km

TOMARK AERO

FSZ

www.fsz-bautzen.de

Flugsportzentrum Bautzen
GmbH & Co. Vertrieb und Schulung KG
Zum Tower 3 - 01917 Kamenz - Tel.: +49 (0)3578 - 309 0346

Ganzmetallhochdecker
in der UL und CS-LSA-Klasse

Unter dem Gesichtspunkt, dass es weltweit nur wenige Ganzmetallhochdecker gibt, wurde bei der Entwicklung der SKYPER GT9 viel Augenmerk auf eine hohe Sicherheit, eine sehr gute Verarbeitung sowie ein einfaches „Handling“ gelegt.

Skyper GT9