Preisliste 2021

Bau- und Ausrüstungsbeschreibung Viper SD4 RTC (CS LSA – VFR Night)

Die Viper SD4 RTC (CS LSA – Night VFR) wird – wie nachfolgend beschrieben – gefertigt:

- Doppelsitziger Tiefdecker in Ganzmetallbauweise, mit steuerbarem, gefedert-gedämpften Bugrad und Hauptfahrwerk, auf geteilt Hauptfahrwerksschwingen aus Glasfaserverbund mit Radverkleidungen
- Cowling mit Schnellverschlüssen und Handlochdeckel zur einfachen Ölstandskontrolle
- Höhen- und Seitenleitwerk, Rechteckflügel aus Duralaluminium mit Winglets aus CFK, elektrische Trimmung (horizontal & vertikal für Pilot und Co.-Pilot) und elektrischen Klappen mit LED-Anzeige

Bei der Viper SD4 RTC (CS LSA) ist das für ein MTOW von 600 kg zugelassene GALAXY Rettungsgerät im Standard bereits enthalten!

Die Grundausstattung der Viper RTC (CS LSA – VFR Night) - beinhaltet:

Antrieb & Propeller:

- 4 - Zylinder - 4 Takt, flüssigkeits-/luftgekühlter Boxermotor, **Typ: Rotax 912 S2** (100 PS) **– zertifiziert** 912520, Altemator Set 40A (Rotax 314) 887 254, mit E-Starter, elektronischer Doppelzündung, integriertem Reduktionsgetriebe, mit Rutschkupplung und Airbox, mit elektrischer Kraftstoffpumpe, mit Rückschlagventil, Durchflussmengenzähler, Auspuffanlage, kombiniertes Kühlsystem, 2 x 50 Liter Flächentanks, abschließbar.
- **3- Blatt- Festpropeller** (am Boden einstellbar), Durchmesser 1730 m, **Typ: DUC SOCIETE Flash-R H-FSH-3-D-R I Rx C**,

Basis- Instrumentierung:

- SkyView System SV 1000 2 x Display; Engine module SV EMS 220 / A, The SV 2020 GPS Module, Backup Batterie SV-BAT-320, Backup Instrumente ASI + ALT (Winter), Kompass CM 2400 L4P zertifiziert (10-01343), beheitztes Dynon Pitot-Rohr (100-667-000, mit Controller), LW24A Höhenmesser (57 mm), LW24 Fahrtmesser (57 mm), Leselampe für Co-Pilot - OSRAM Onyx L-7, RCA attidude indicator (zertifiziert).
- Garmin GNC 255A 010-01025-50, Garmin GTX 335w Transponder / WAAS / 010-010-01214-41, 013-00235-00 / Set, Antenne (Comant Industries CI 157P), DME, XPDR AV-74 Antenne, Data bus ARINC 429, SV Intercom 2S Dynon,
- ELT-ACK E 04 406 von ACK Technologies Inc.

Interieur und sonstige Ausrüstung:

- hydraulische Bremsanlage für Hauptfahrwerk, verstellbare Pedale mit Handbremshebel auf der Mittelkonsole
- ACL und Positionsbeleuchtung in den Tragflächen (Winglets), ACL auch auf dem SLW, Landescheinwerfer in der unteren Cowling
- neues Komfort-Interieur mit Standardsitzen, Teppichboden, herausnehmbare Sitzpolster und Kabinenverkleidung aus hochwertigem Bezugsstoff (Alcantara), Seitenwandverkleidung
- Integriertes Heizungs- und Belüftungssystem, 4-Punkt-Sicherheitsgurte (Schroth), Tosten CS-6 Steuerknüppelgriff, 12-Volt- Bordsteckdose
- Gepäckfach hinter den Sitzen, für ca. 2 x 7,5 kg Zuladung, mit Jalousien sowie 100 l Tanks (je 50 l pro Fläche), abschließbar
- Einstiegshilfen (re./li.), Lackierung Standard (1 Farbe nach Wahl), mehrfarbig gegen Aufpreis
- Flughandbuch, Test- und Prüfberichte des Herstellers

Der Grundpreis für den oben genannten Ausrüstungsstandard: **158.050,- €, zzgl. 19 % MwSt., somit**

Grundpreis VIPER SD4 RTC (CS LSA – VFR Night)

188.079,50 EUR, incl. 19 % MwSt.

Die oben konfigurierte Viper digital, hat in diesem Ausrüstungsstandard ein **Leergewicht von ca. 377 kg**
(Bitte beachten Sie, dass Fertigungstoleranzen von +/- 1 % zulässig sind!)

Überführung und Zulassung (für beide Varianten nicht im Grundpreis enthalten!):

- Überführungsflug Werk Presov – Flugplatz Kamenz, Erstellung der Gesamt-Dokumentation durch das LTB Scheiling für die Verkehrszulassung, Erstellung des vom LBA geforderten Instandhaltungsprogramm, des Airworthiness Review etc.
- Vom LBA zugelassenes Flugzeug mit: Flug- und Betriebshandbuch (engl.)
- LTB Abnahmeprotokolle zum Flugzeug, diverse Dokumente zum Motor/ Motor-Logbuch, Propeller, Funk und Transporter etc., Stick mit Wartungshandbuch (engl.) sowie DYNON SkyView Unterlagen,

Überführung und Zulassung: 3.980,00 €, zzgl. 19 % MwSt.

Technische und preisliche Veränderungen vorbehalten.
Keine Gewähr für Druckfehler
Stand 10-2021

www.fsz-bautzen.de