



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : EV 97 Eurostar

Baureihe ..... : SLW

Hersteller ..... : Evektor - Aerotechnik a.s., Kunovice / CZ

Musterbetreuer/ Antragsteller und Inhaber der Musterzulassung:

FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG  
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch  
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge  
LTF-UL 2019, nFl 2-471-19

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Rumpfrücken ..... : Composite  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Anordnung ..... : nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 70 kg  
Max. Sitzlast ..... : 110 kg  
Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,15 m  
Flügelfläche ..... : 9,84 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 5,98 - 6,15 m

#### 3. Ruderausschläge

##### Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Unterkante fluchtet mit Unterkante  
Flügel  
bei Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-1 Grad  
bei Ausschlag nach unten ..... : 15 Grad +/-1 Grad  
Rudertiefe ..... : 229 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 30 Grad +/-2 Grad  
nach rechts ..... : 30 Grad +/-2 Grad

Rudertiefe ..... : 440 mm (gemessen am unteren Ende SR)



Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 25 Grad +/-1 Grad  
nach unten ..... : 20 Grad +/-1 Grad  
Rudertiefe ..... : 300 mm

Landeklappen bis .....(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad  
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad  
(3.Stellung) : 50 Grad - 5 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-6 ..... : 255 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 215 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 188 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 80 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante an Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen waagrecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 175 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 287,5 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 250 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 412,5 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt
	2. Woodcomp, verstell, 3-Blatt
	3. Alisport, verstell, 2-Blatt
	4. Neuform, einstell, 3-Blatt

---



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS / ULS2  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Evektor Aerotechnik  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Rotax

-----  
8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,64 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch, constant speed

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2350 1/min  
  
gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)  
  
Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,3 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,5 dB (A)

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp  
Modell ..... : SR 2000 / 3000  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch, constant speed

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1



8d - 1-2. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2345 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 69,6 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,4 dB (A)

-----  
8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : Alisport  
Modell ..... : High Speed  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,77 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug, hydraulisch mit Regler

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2345 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 65,1 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,7 dB (A)

-----  
8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75-(IP)-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2120 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 62,7 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,3 dB (A)

-----



9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2,9 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-1350)  
JUNKERS Magnum 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige,  
1 Kraftstoffmenge-, 1 Kraftstoffdruckanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Schleppkupplung
3. Elektr. Höhenrudertrimmung
4. Elektr. Querrudertrimmung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLW vom Feb. 2021
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLW vom Jan. 2021
- 3) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLW vom Jan. 2021
- 4) Motorhandbuch Rotax 912 S / ULS
- 5) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 6) Auflastung auf EUROSTAR SLW 600kg gemäß Technische Mitteilung 02-2021 vom 18.02.2021 nur beim Hersteller und FSZ Bautzen.

=====  
**V. Anhang**

**1) Flugzeugschlepp**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

**Rotax 912 S/ULS und Propeller:**

- (1) Neuform CR3-V verstell, 3-Blatt
- (2) Woodcomp SR 2000/3000, 3-Blatt
- (3) Alisport High Speed, 2-Blatt

und folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 450 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85/Evektor nom.764350
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal



**2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern**

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen**:

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- d) maximale Bannerfläche = 140 m<sup>2</sup>
- e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 06.04.2021: Musterzulassung 600 kg  
Ausgabe Nr.2, 23.06.2021: Bezeichnung, Korr.  
Ausgabe Nr.3, 27.06.2023: MB

===== Ende Kennblatt =====