



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Eurostar

Baureihe ..... : SLW Sport

Hersteller ..... : FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG  
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Musterbetreuer/ Antragsteller und Inhaber der Musterzulassung:  
FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG  
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch  
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge  
LTF-UL 2019, nFL 2-471-19

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Rumpfrücken ..... : Composite  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Anordnung ..... : nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 70 kg  
Max. Sitzlast ..... : 110 kg  
Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,68 m  
Flügelfläche ..... : 9,61 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,15 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Unterkante fluchtet mit Unterkante  
Wurzelrippe

bei Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-1 Grad

bei Ausschlag nach unten ..... : 15 Grad +/-1 Grad

Rudertiefe ..... : 229 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 30 Grad +/-2 Grad

nach rechts ..... : 30 Grad +/-2 Grad

Rudertiefe ..... : 440 mm (gemessen am unteren Ende SR)



Höhenruderausschlag nach oben ..... : 25 Grad +/-1 Grad  
nach unten ..... : 20 Grad +/-1 Grad  
Rudertiefe ..... : 300 mm

Landeklappen bis .....(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad  
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-6 ..... : 255 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 215 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 176 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 80 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante im Wurzelbereich  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen waagrecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 200,0 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 287,5 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 250 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 412,5 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt 2. Neuform, einstell, 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS / ULS2  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Rotax



---

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2350 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,3 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,5 dB (A)

---

8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75-(IP)-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  ..... : 2120 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 62,7 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,3 dB (A)

---

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2,9 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-1350)  
JUNKERS Magnum 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeit-Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige,  
1 Kraftstoffmenge-, 1 Kraftstoffdruckanzeige



---

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Schleppkupplung
3. Elektr. Höhenrudertrimmung
4. Elektr. Querrudertrimmung

---

**V. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLW Sport vom Feb. 2021
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLW Sport vom Okt. 2019
- 3) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch Kap.8 EUROSTAR SLW Sport vom Okt. 2019
- 4) Motorhandbuch Rotax 912 S / ULS
- 5) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 6) Auflastung auf EUROSTAR SLW Sport 600 gemäß Technische Mitteilung 01-2020 vom 04.09.2020 nur beim Hersteller FSZ Bautzen mit schriftlicher Bestätigung

---

**V. Anhang****1) Flugzeugschlepp**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

- (1) Rotax 912 S/ULS und Propeller Neuform CR3-V-70

Und folgenden Auflagen:

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 450 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85/Evektor nom.764350
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal

**2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern**

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen**:

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- d) maximale Bannerfläche = 140 m<sup>2</sup>
- e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)



**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 10.09.2020: Erstausgabe 600 kg  
Ausgabe Nr.2, 19.03.2021: FHB, Korr.  
Ausgabe Nr.3, 23.06.2021: Prop, RG Ergänzung, Korr.  
Ausgabe Nr.4, 27.06.2023: MB

=====  
===== Ende Kennblatt =====